

T3P : Transports Publics Particuliers de Personnes (VTC & Taxis)

**Transport de personnes &
Transition Durable : Quelles
perspectives pour rendre le
secteur moins dépendant
des énergies fossiles ?**



Comment rendre le transport de personnes plus durable ?

3 leviers d'actions pour plus d'efficacité énergétique

Levier 1

Les véhicules

Changer pour des véhicules compatibles aux énergies bas carbone

Levier 2

Les usages

Inciter toutes les parties prenantes à adopter une consommation énergétique raisonnée

Levier 3

L'auto-production

Produire sa propre énergie voire devenir producteur-revendeur



T3P: pourquoi devenir moins dépendants des énergies fossiles ?

La facture énergétique du secteur...

Un mode de transport décrié pour des raisons écologiques



+47%

d'émissions de CO2 pour un trajet réalisé en taxi ou VTC thermique par rapport au même trajet effectué dans un véhicule individuel

Et une tarification très dépendante du prix des carburants



+3,5%

l'augmentation du tarif réglementé des taxis en 2022 pour faire face à la hausse des prix du carburant et de l'énergie

Mais des usages en croissance exponentielle



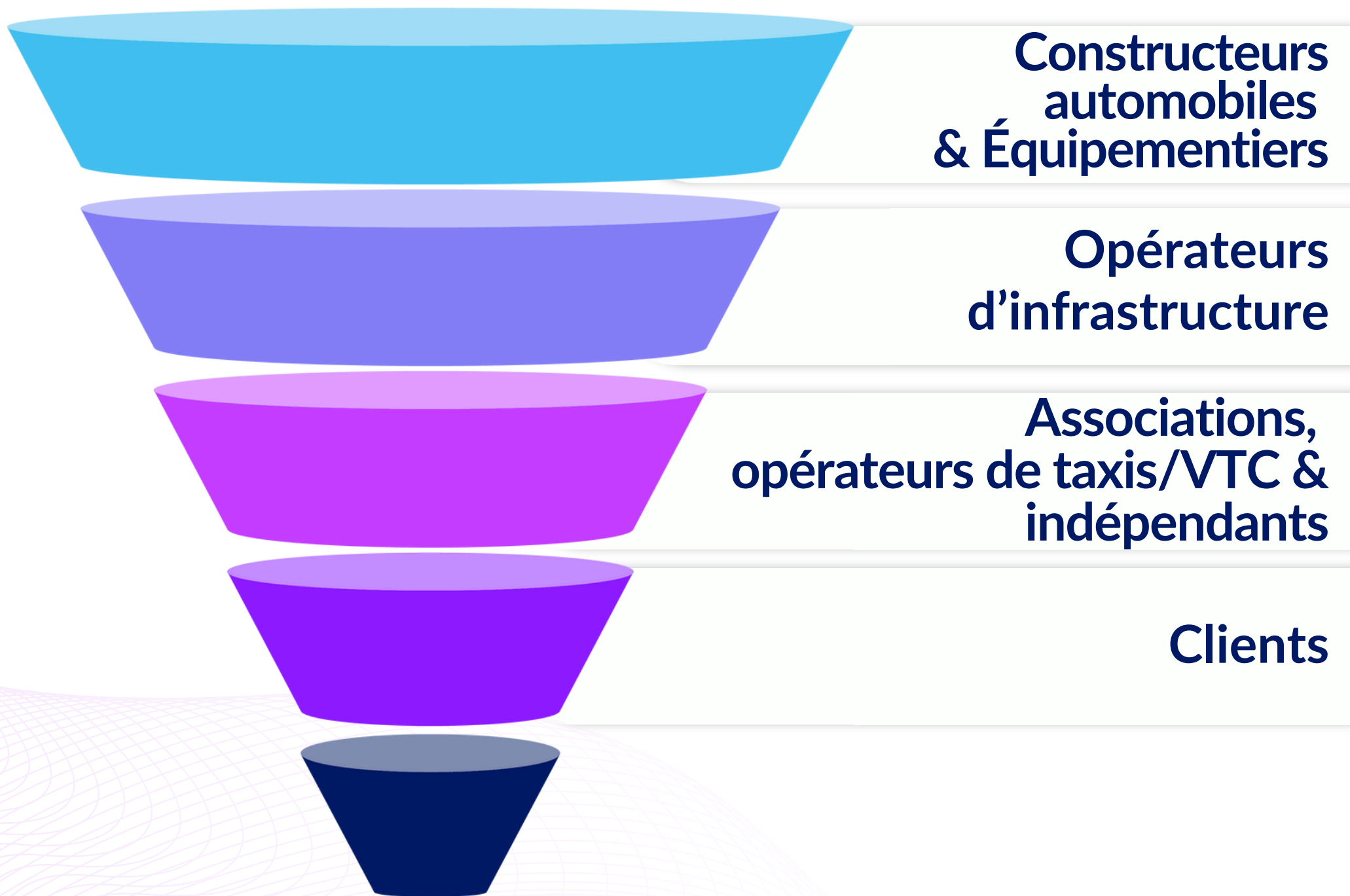
+100%

en 3 ans, la croissance du nombre de VTC (2015-2018)



T3P: pourquoi devenir moins dépendants des énergies fossiles ?

... concerne l'ensemble des acteurs du secteur



Levier 1

**Les véhicules :
Qu'implique le passage au
moteur électrique ?**

35% de la flotte

Les centrales de taxis et opérateurs de VTC devront intégrer au moins 10 % de véhicules à faibles émissions par an dès 2024, 20% à partir de 2027 et 35% à partir de 2029.



Idée 1

Produire des véhicules adaptés aux besoins des taxis & VTC

- Améliorer la capacité d'autonomie des batteries
- Développer des solutions d'alimentation simples et rapides sur les véhicules (ex: battery swap, recharge par induction...)
- Travailler les technologies embarquées pour les adapter aux besoins des taxis/ VTC



G7

va acheter 2500 voitures électriques d'ici 2030. Le modèle Toyota bZ4X a été choisi pour son autonomie (jusqu'à 500 km, quand un taxi parcourt entre 250 et 300 km par jour)

Idée 2

Maintenir un modèle viable opérationnellement

- Déployer des systèmes d'alimentation de véhicules (bornes de recharge, stations hydrogène) en plus grand nombre
- Déployer des systèmes ou expériences d'alimentation rapides (bornes de recharge rapide, plug & charge, battery swap...)



hype

a pour objectif d'ici fin 2025 de déployer en Île-de-France un réseau de distribution de 26 stations capables d'alimenter 10.000 véhicules en usage taxi



Idée 3

Accompagner les chauffeurs à la transition

- Proposer des aides financières pour l'achat ou des offres de location de véhicule à faible GES
- Proposer des aides pour l'installation de bornes de recharge chez soi
- Proposer des assurances ou solutions d'entretien attractives



HYSETCO

propose une solution clé en main pour passer à l'hydrogène : location d'un véhicule, assurance, entretien et fourniture de l'hydrogène



Levier 2

Les usages : Comment amener tout l'écosystème à être plus sobre dans sa consommation d'énergies fossiles ?

Divisé par 3

« En analyse de cycle de vie, un véhicule électrique chargé avec de l'électricité renouvelable sourcée peut diviser son bilan carbone par trois, comparativement à un véhicule électrique chargé avec un mix électrique plus carboné »



Idée 1

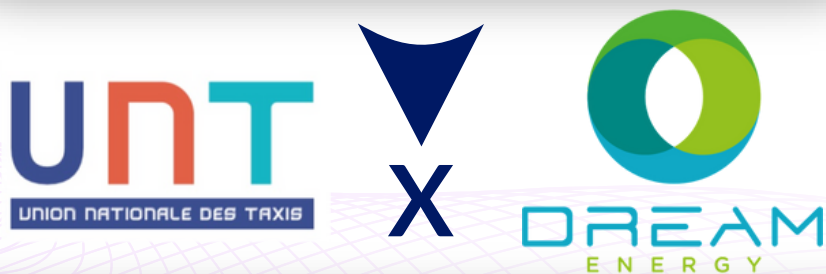
Choisir une alimentation en énergie décarbonée

- Pour l'électricité : se sourcer auprès de fournisseurs verts (électricité provenant de centrales hydrauliques, photovoltaïques, éolien...)
- Pour l'hydrogène : se sourcer auprès de fournisseurs verts (hydrolyse/électrolyse produite à partir d'électricité renouvelable)

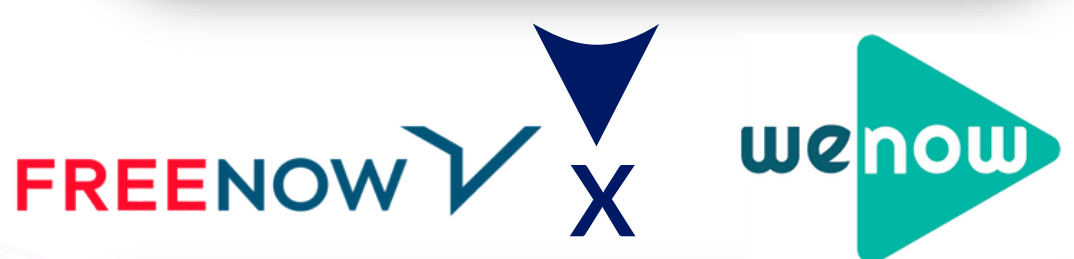
Idée 2

Consommer de manière raisonnée

- Former les chauffeurs à l'éco-conduite
- Équiper les véhicules de dispositif
- Former les chauffeurs au chargement éco-responsable : choisir le bon moment et utiliser des techniques de pilotage de la recharge



L'Union Nationale des Taxis a un partenariat avec Dream Energy, fournisseur qui exploite 70 centrales hydrauliques et photovoltaïques en France pour « offrir un service de recharge ultra-rapide et bas carbone »



L'application de VTC Freenow a fait appel à WeNow pour former en continu ses chauffeurs à l'écoconduite grâce à une solution digitale et un boîtier connecté installé dans les voitures.



Idée 3

**Amener les clients à
changer dans leurs usages**

- **Faire préférer les taxis / VTC à faibles émissions : mettre en avant le confort de route, le bilan positif sur l'empreinte carbone**
- **Promouvoir le covoiturage en taxi/VTC au travers d'offres**
- **Proposer des itinéraires intermodaux combinés avec les transports en commun**



a lancé dès 2007 une offre B2B pour les professionnels qui souhaitent suivre l'impact carbone de leur déplacement en taxi : accès privilégié à un taxi GES, outil de suivi de l'empreinte carbone...



Levier 3

L'autoproduction : Quelles perspectives pour rendre le secteur moins dépendant de l'évolution du coût de l'énergie ?

Impact sur la marge

En France, le tarif des taxis est réglementé et la hausse des coûts liés à la hausse des carburants ou du coût de l'énergie ne peut pas être répercuté sur les consommateurs. Les taxis ont donc tout intérêt à devenir moins dépendant de ces fluctuations de prix qui impactent sur leur marge.



Idée 1

Gérer sa flotte en réseau pour limiter la facture

- Réinjecter sur le réseau l'énergie des batteries des véhicules à l'arrêt (smart grid)



MOBILIZE
BEYOND AUTOMOTIVE

Renault a lancé en juin 2023 l'offre Mobilize V2G. Le souscripteur pourra monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge et aller jusqu'à « diviser par 2 sa facture de recharge ».

Idée 2

Consommer de manière raisonnée

- Installer son propre catalyseur pour station de recharge hydrogène



hype x **McPhy**

Hype a signé en janvier 2022 un partenariat stratégique avec McPhy qui comprend l'installation dès 2022 d'un électrolyseur alcalin à des fins de production et alimentation des stations de recharge de Hype



Idée 3

Et demain, produire sa propre énergie ?

- **Alimenter ses systèmes de recharge par une production locale d'énergie verte : panneaux photovoltaïques, éolien...**
- **Et demain, rouler avec des véhicules auto-producteurs d'énergie ?**



La voiture solaire doit encore prouver sa viabilité : Sono Motors, a abandonné début 2023 son projet de commercialisation d'une voiture solaire électrique et familiale. La start-up Lightyear a elle abandonné en octobre 2023 son projet de commercialisation d'une voiture avec 5m2 de panneaux solaires, qui aurait permis jusqu'à 70 km d'autonomie par auto-production.



Vous souhaitez en savoir plus sur le sujet et notre expertise Transport ?



Contactez-nous

contact@thinkmarket.fr



Retrouvez Thinkmarket sur :



Pour en savoir plus : www.thinkmarket.fr

